



La costarricense Sofia Ramirez, de 29 años, trabaja en la agencia aeroespacial alemana. En ese país estudió Física. SOFIA RAMÍREZ PARA LN

CONCURSO ORGANIZADO POR SPACE X

# Tica destaca en certamen de cápsulas futuristas

Universidad de Múnich ganó premio y la joven formó parte de ese equipo

técnico, mientras que la Universidad Técnica de Múnich también ganó un reconocimiento por el mejor rendimiento durante la trayectoria. Según relató Sofia Ramirez, la de su equipo fue la única cápsula “que logró atravesar todo el tubo en vacío durante la competencia”.

“Estuve involucrada en diferentes subsistemas. Principalmente, en el de suministro de energía mediante baterías, pero también en otros, como en el de los frenos y la levitación”, comentó Ramirez, quien estudió Física y efectuó su bachillerato universitario y maestría en Alemania. Ella vive en ese país desde los 18 años, luego de graduarse del Colegio Humboldt.



**Monserath Vargas L.**  
movargas@nacion.com

En el 2013, Elon Musk, cofundador de la fábrica de autos eléctricos Tesla, puso sobre la mesa la idea de desarrollar un sistema de transporte veloz llamado Hyperloop, que permitiría a los pasajeros viajar en cápsulas que se desplazarían a más de 1.200 kilómetros por hora a través de un tubo.

Musk también creó una

Más de 500 equipos se inscri

## Universidad de Múnich ganó premio y la joven formó parte de ese equipo

**Monserath Vargas L.**  
movargas@nacion.com

En el 2013, Elon Musk, cofundador de la fábrica de autos eléctricos Tesla, puso sobre la mesa la idea de desarrollar un sistema de transporte veloz llamado Hyperloop, que permitiría a los pasajeros viajar en cápsulas que se desplazarían a más de 1.200 kilómetros por hora a través de un tubo.

Musk también creó una competencia en la que prestigiosas universidades de todo el mundo desarrollan modelos de cápsulas (o *Pods*, como también se les conoce). La cita de este año se celebró el fin de semana en Los Angeles, California (Estados Unidos), y una costarricense brilló en ella.

Se trata de Sofia Ramírez, de 29 años, quien trabaja en el Instituto de Robótica y Mecatrónica en el DLR (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt), la agencia aeroespacial alemana. La joven fue parte del equipo de la Universidad Técnica de Múnich, el cual obtuvo el premio al *pod* más veloz, uno de los dos principales galardones del certamen.

La Universidad Técnica de Delft, en Holanda, alcanzó el mayor puntaje en el aspecto

técnico, mientras que la Universidad Técnica de Múnich también ganó un reconocimiento por el mejor rendimiento durante la trayectoria. Según relató Sofia Ramírez, la de su equipo fue la única cápsula "que logró atravesar todo el tubo en vacío durante la competencia".

"Estuve involucrada en diferentes subsistemas. Principalmente, en el de suministro de energía mediante baterías, pero también en otros, como en el de los frenos y la levitación", comentó Ramírez, quien estudió Física y efectuó su bachillerato universitario y maestría en Alemania. Ella vive en ese país desde los 18 años, luego de graduarse del Colegio Humboldt.

Unos 700 equipos se inscribieron al Hyperloop Pod Competition; sin embargo, clasificaron únicamente 30. Finalmente, 27 agrupaciones se presentaron en Los Angeles y solo a tres de ellas las dejaron probar la cápsula en el tubo construido por Space X, empresa de Musk, que siguió personalmente el viaje de los aparatos.

Ramírez considera que es preciso modificar los medios de transporte que existen en la actualidad. "Lo vemos diariamente en Costa Rica: ya no solo hay presas en horas pico, sino todo el tiempo. Desde un principio, nuestro objetivo ha sido aportar con un granito de arena en un nuevo medio de transporte para todos, demostrando la viabilidad y la fiabilidad del Hyperloop con nuestro prototipo", dijo. ■