



ANÁLISIS DE COYUNTURA

Lic. William
Alberto
Méndez Garita*

MUJERES EMPRESARIAS

De las mujeres exitosas empresarias del país, no puedo dejar de citar a la expresidenta de la Cámara de Comercio Evita Arguedas, la primera presidenta de esa cámara. También han formado parte de la directiva las empresarias Genoveva Chaverri, Vanessa Calvo y Marilyn Batista.

En esta cúpula empresarial destaca la participan de la emprendedora Iary Gómez, gerente general del Grupo Extra. En la Cámara de Transportes está como presidenta Maritza Hernández; Canartel es presidida por Saray Amador y en la directiva está Ágnes Fajardo; en la Cámara de Infocom es vicepresidenta Vanessa Castro Mora y, no sobra citar el paso exitoso al frente de las cámaras de Maggie Antillón, Marta Castillo y Shirley Saborío.

A la lista de mujeres influyentes y representantes del sector privado se une Mónica Segnini Acosta, Noelia De León, Silvia Lara, Alexandra Kissling, Nuria Marín Raventós y Erika Hernández, primera presidenta del Colegio de Abogados y Abogadas de Costa Rica.

Mi reconocimiento público a su trabajado y ejemplo por elevar a nuevos niveles los derechos de las mujeres.

Lo bueno del transporte público. El sistema de transporte público en el país está asentado en la filosofía de la solidaridad, como otras instituciones. ¿Qué quiere decir esto? Que el servicio se sostiene sumando el aporte de todos los usuarios.

Lo bueno del sector privado, según leí en las noticias, es que renuevan su flota de autobuses con tecnología más amigable con el ambiente que les ha valido el premio Bandera Azul Ecológica, usan biocombustibles, tienen sistemas de pago electrónico propio y cuentan con dispositivos de monitoreo de servicio por satélite.

Lo bueno del sector privado, según pude ver en DIARIO EXTRA, es que cuentan con una propuesta técnica para sectorizar el transporte público en el este de San José, sin que le cueste un colón al gobierno. Lamentablemente, la solución al caos vial no depende de las empresas de autobuses, sino de la construcción de calles y rutas nuevas o ampliación de las existentes, lo cual depende del MOPT.

Desdichadamente, la posibilidad de una solución armoniosa al congestionamiento vial se desvanece en peleas y falta de diálogo entre las autoridades del MOPT y las municipalidades, las comunidades y los transportistas. Usted y yo que padecemos de las presas como usuarios, pero también como ciudadanos, tenemos el derecho de exigir al MOPT, al Consejo de Transporte Público y la Aresep que coordinen acciones y abandonen las luchas de poder en las que están enfrascados.

Es hora de llamar la atención del presidente Solís sobre el problema que representa el nuevo modelo tarifario de la Aresep -aprobado a última hora por esa entidad-, el cual afectaría el desempleo nacional, ya que más de 15 mil trabajadores de las empresas de transporte podrían verse perjudicados.

Es hora de que el presidente Solís se entere

NACIONALES

2- DIARIO EXTRA. Lunes 13 de junio de 2016

todos los usuarios.

Lo bueno del sector privado, según leí en las noticias, es que renuevan su flota de autobuses con tecnología más amigable con el ambiente que les ha valido el premio Bandera Azul Ecológica, usan biocombustibles, tienen sistemas de pago electrónico propio y cuentan con dispositivos de monitoreo de servicio por satélite.

Lo bueno del sector privado, según pude ver en DIARIO EXTRA, es que cuentan con una propuesta técnica para sectorizar el transporte público en el este de San José, sin que le cueste un colón al gobierno. Lamentablemente, la solución al caos vial no depende de las empresas de autobuses, sino de la construcción de calles y rutas nuevas o ampliación de las existentes, lo cual depende del MOPT.

Desdichadamente, la posibilidad de una solución armoniosa al congestionamiento vial se desvanece en peleas y falta de diálogo entre las autoridades del MOPT y las municipalidades, las comunidades y los transportistas. Usted y yo que padecemos de las presas como usuarios, pero también como ciudadanos, tenemos el derecho de exigir al MOPT, al Consejo de Transporte Público y la Aresep que coordinen acciones y abandonen las luchas de poder en las que están enfrascados.

Es hora de llamar la atención del presidente Solís sobre el problema que representa el nuevo modelo tarifario de la Aresep -aprobado a última hora por esa entidad-, el cual afectaría el desempleo nacional, ya que más de 15 mil trabajadores de las empresas de transporte podrían verse perjudicados.

Es hora de que el presidente Solís se entere de que, el pago electrónico en los autobuses, ha sido boicoteado por funcionarios del Poder Ejecutivo, quienes le han puesto trabas al trabajo del Banco Central.

**Abogado, periodista y politólogo*