



Secciones



INSTITUTO NACIONAL DE LAS MUJERES

Publicidad

Servicios

Joven de Coto Brus es la primera tica con licencia para volar uno de los aviones más grandes del mundo

Andrea Stroup está lista para pilotar a “la reina de los cielos”, el Boeing 747-400, lo que ella misma califica como el “sueño de cualquier piloto”

Regalar

Escuchar

Por Patricia Recio

26 de mayo 2024, 03:40 p. m.

A los 15 años, Andrea Stroup sobrevoló por primera vez el pueblo en el que había crecido y otras comunidades cercanas en el sur del país. Fue ese regalo de su padrastro, quien era piloto privado, lo que hizo que la joven, oriunda de San Vito de Coto Brus, se diera cuenta de que su sueño sería estar en un avión, pero no solo como pasajera.

La emoción que sintió en esa aeronave la llevó inicialmente a querer ser azafata. Sin embargo, el destino y su determinación tenían planes más grandes para ella. Hace menos de una semana, Andrea obtuvo la certificación para pilotar un Boeing 747-400, una de las aeronaves más grandes del mundo y conocida en el mundo de la aeronáutica como “la reina de los cielos” precisamente por su majestuosidad.



Andrea Stroup se convirtió la semana pasada en la primera mujer tica con licencia para volar un Boeing 747-400. Foto: Cortesía Andrea Stroup.

Llegar hasta ese hito no fue fácil para la joven de 31 años, que ahora sueña con inspirar a más mujeres a perseguir lo que realmente les apasiona sin temor a los estereotipos. Cuando se graduó del colegio, enfrentó la realidad de lo difícil que era

estudiar algo relacionado con la aviación en el país, por lo que decidió estudiar enfermería. Incluso realizó prácticas en los hospitales de Alajuela y Heredia, donde, a pesar de desempeñarse bien, sentía que no era lo suyo.

“Yo quería algo más, quería aviación, ya fuera aeromoza o piloto. Sabía que quería estar en ese ámbito y también sabía que no se iba a alinear aquí en Costa Rica, así que a los 21 años decidí dejar mi zona de confort. Dejé a mi familia y amigos y me vine sola a Estados Unidos”, cuenta Andrea.



Con la aerolínea AmeriJet, Andrea hizo sus primeras rutas largas internacionales en aviones como los Boeing 757 y Boeing 767.

En los primeros meses en Estados Unidos, continuó estudiando enfermería hasta que un día se animó a hacer un vuelo de introducción, que ofrecen las academias para que los aspirantes descubran si realmente les apasiona la aviación. Sin haber piloteado un avión antes, en ese primer vuelo pudo hacer algunas maniobras y a partir de ahí se propuso hacer todo lo posible para convertirse en piloto.

Publicidad

En tan solo nueve meses, Andrea se graduó como piloto gracias a un programa acelerado en la ATP Flight School, donde obtuvo todas las certificaciones básicas para piloto privado, por instrumentos e incluso para dar clases, aunque solo había completado 250 horas de vuelo.

Publicidad

Tres días después de graduarse, la llamaron para ofrecerle trabajo como profesora, lo que le permitió completar las 1.500 horas de vuelo exigidas por las aerolíneas en Estados Unidos. De su experiencia como instructora, Andrea recuerda que siempre fue muy elogiada, principalmente por las mujeres que llegaban a la escuela, por su vocación y experiencia en un campo tradicionalmente dominado por hombres.

Posteriormente, comenzó a trabajar en una aerolínea regional y, poco después, tuvo la oportunidad de volar internacionalmente en AmeriJet, una aerolínea de carga donde pudo pilotar aviones como el Boeing 757 y el Boeing 767, con los que realizaba rutas a China, Corea y Europa.

Andrea cuenta que, incluso cuando piloteaba aviones comerciales, era común que las mamás se acercaran con sus niñas para pedirle una foto. Ella siempre las invitaba a la cabina para enseñarles sobre ese mundo que la cautivó desde joven y mostrarles que es posible cumplir los sueños.



La "reina de los cielos" fue el primer avión de dos pasillos, de fuselaje ancho, que permitió que más personas volaran más lejos, más rápido y de manera más económica. Foto: Tomada del Facebook de Aeronáutica Tv.

"Cada lugar tiene sus retos, el hecho de ser mujer conlleva mucho tabú, el hecho de ser minoría por ser latina, he encontrado trabas, comentarios medio feos, gente que dice que las mujeres no deben pilotar un avión, que no saben ni manejar carros y hasta instructores que creen que por el hecho de ser mujer el camino es más fácil", recordó Andrea, quien asegura que todas esas "trabas" hicieron que su esfuerzo debiera ser el triple.

En marzo de este año, Andrea decidió dar un paso más. Tras empezar a trabajar para la aerolínea Atlas Air, inició el proceso de certificación para el Boeing 747-400. En un grupo de 30 personas, solo tres eran mujeres, pero una vez más dejó que esa condición representara un obstáculo y, más bien, formó un fuerte lazo de amistad con sus compañeras, que las llevó incluso a ser elogiadas por su buen manejo en las simulaciones de emergencia y otros retos del proceso.



Únase al canal de La Nación en WhatsApp

Publicidad

Reciba el boletín: En Corrillos Políticos

Le explicamos los hechos políticos de la jornada y cómo inciden en la vida de los ciudadanos

documentacion@inamu.go.cr

Suscribirse

Deseo recibir comunicaciones

Aviación

Reina de los cielos

Andrea Stroup



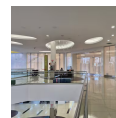
Patricia Recio

Periodista de Infraestructura y Transportes, trabaja en La Nación desde el 2012. Bachiller en periodismo de la Universidad Internacional de las Américas, estudió Comunicación y Mercadeo en la Universidad Latina y completó el programa sobre Cobertura inclusiva y perspectiva de género del Knight Center.



LE RECOMENDAMOS

Local de Forever 21 en Plaza Lincoln ya tiene nuevo ocupante: conozca de qué tienda se trata



El crimen se mete a las casas: así operan las extorsiones en Costa Rica

★ EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES



Alejandra Guzmán y sus hermanos quedaron impactados con la herencia que dejó Silvia Pinal, dice asistente de la actriz



En beneficio de la transparencia y para evitar distorsiones del debate público por medios informáticos o aprovechando el anonimato, la sección de comentarios está reservada para nuestros suscriptores para comentar sobre el contenido de los artículos, no sobre los autores. El nombre completo y número de cédula del suscriptor aparecerá automáticamente con el comentario.

Publicidad

Publicidad

Lo más leído

1. William y Kate Middleton no permitirán sirvientes en su casa por una estricta regla de crianza

2. Cráneo de 300 mil años cambiaría la historia: no era de un humano ni de un neandertal

3. Cómo se desactiva el Meta AI de WhatsApp y por qué es importante hacerlo

4. Local de Forever 21 en Plaza Lincoln ya tiene nuevo ocupante: conozca de qué tienda se trata

5. Familia de joven poeta costarricense fallecido en México solicita ayuda para repatriar su cuerpo



© 2025 Todos los derechos reservados, cualquier uso requiere autorización expresa y por escrito de Grupo Nación GN S.A.

Sobre nosotros

Grupo Nación

La Teja

El Financiero

Revista Perfil

Sabores

Aplicaciones

[Boletines](#)

[Versión Impresa](#)

Negocios

[Todo Busco](#)

[Parque Viva](#)

[Pauté con nosotros](#)

[Printea](#)

Términos y condiciones

[Políticas de privacidad](#)

[Condiciones de uso](#)

[Estados financieros](#)

[Reglamentos](#)

Servicio al cliente

[Contáctenos](#)

[Centro de ayuda](#)

[Planes de suscripción](#)



Miembro del Grupo de Diarios América (GDA)