

Cae sospechosa de sabotear operación de escáneres

Una mujer de apellidos Mora Marín fue detenida y es la sospechosa de tratar de boicotear las operaciones de los escáneres en la terminal portuaria APM Terminals, en Limón. Estos dispositivos anunciados con bombos y platillos por las autoridades de gobierno, pues favorecen al control y...

24/07/2023 - 00:00

Sucesos



Una mujer de apellidos Mora Marín fue detenida y es la sospechosa de tratar de boicotear las operaciones de los escáneres en la terminal portuaria APM Terminals, en Limón.

Estos dispositivos anunciados con bombos y platillos por las autoridades de gobierno, pues favorecen al control y mitigación del tráfico internacional de drogas en productos de exportación.

Los instalaron la semana anterior y tras unas horas de funcionamiento se reportó que tres choques provocados por tres camiones dañaron los dispositivos de soporte de los escáneres, lo que obligó a detener por horas la parte operativa en la terminal portuaria.

Ante esto Mario Zamora, ministro de Seguridad Pública, anunció la apertura de una investigación para dar con las causas de este supuesto accidente, pues hasta ahora se presume que dañarlos y sacarlos de funcionamiento fue una acción intencional.

Como parte del proceso para recabar la información, los tres choferes de los tráileres fueron trasladados a la fiscalía y un día después el Organismo de Investigación Judicial (OIJ) atrapó a la sospechosa.

El ministro Zamora anunció su satisfacción luego de que los judiciales aprehendieron a la mujer, quien es trabajadora de la terminal portuaria.

“Agradezco el trabajo del Ministerio Público y el Organismo de Investigación Judicial, que actuaron con la rapidez y diligencia que amerita un caso de este tipo, que perjudica no solo la instalación de una empresa privada, sino el esfuerzo de todo un país en la lucha que libra contra el narcotráfico y el crimen organizado”, manifestó.

La sospechosa quedó a manos del Ministerio Público para que determine su situación judicial.

FUNCIONAMIENTO

El centro donde se monitorean los contenedores de que transportan los camiones es operado por personal de Aduanas, Ministerio de Seguridad Pública (MSP) y Policía de Control de Drogas (PCD).

Dichos funcionarios analizan las imágenes tras el escaneo y deciden si hay que inspeccionar físicamente la carga o liberarla.

Una vez que las autoridades le dan el visto bueno, el sistema imprime un ticket al conductor, este deja el contenedor en el patio y la carga está lista para exportar.