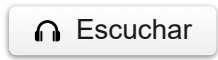


Pulseadora creó aplicación de transporte en la que conductoras y usuarias serán solo mujeres

Las mujeres que sepan manejar, tenga un carro moderno y quieran ganar plata pueden inscribirse a la app



Por Rocío Sandí

26 de marzo 2023, 7:14 AM

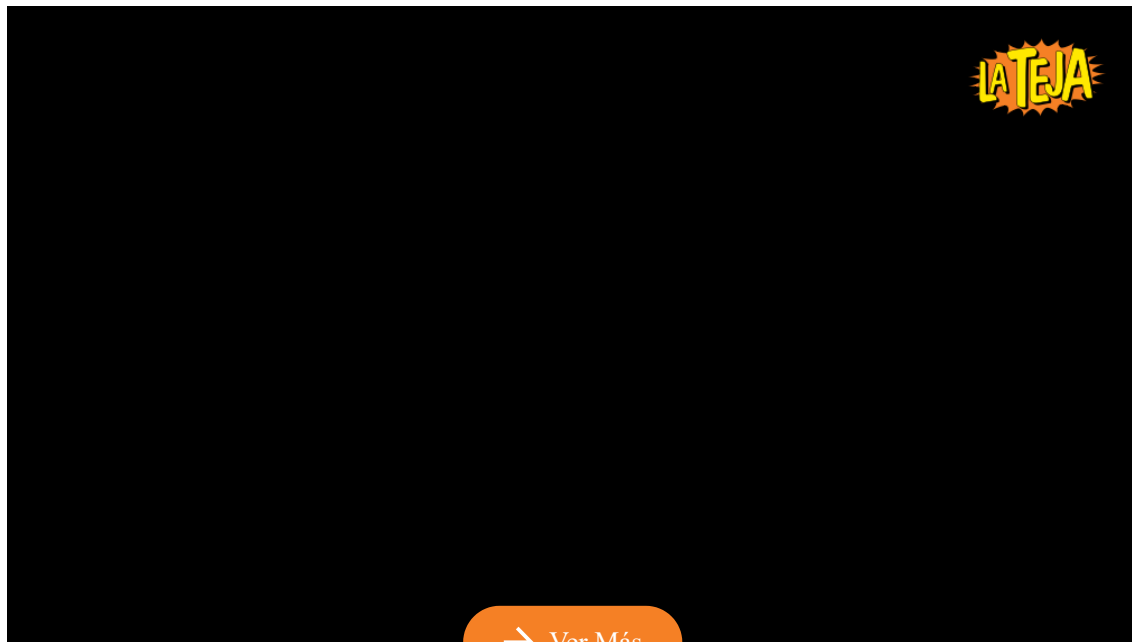


Andrea es la dueña de Chikas, la App de transporte exclusiva para mujeres. Foto: Cortesía. (Cor)

Andrea Madrigal Vásquez es una pulseadora que afina los últimos pasos para lanzar al mercado una aplicación de transporte diferente, se trata de Chikas, en la que las conductoras y las usuarias serán solo mujeres.

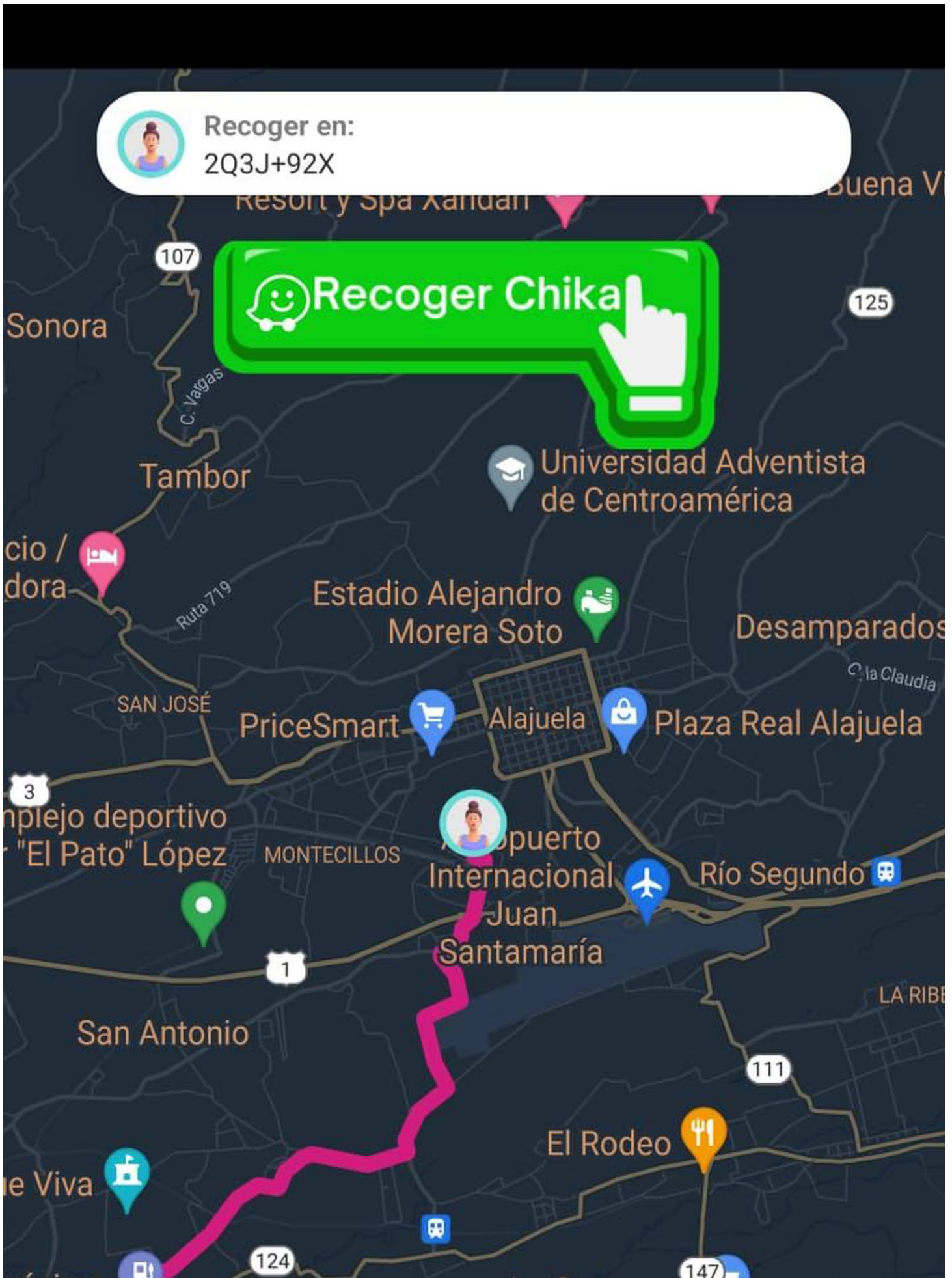
La idea de crear esta app nació hace año y medio y el lanzamiento se hará el próximo 2 de mayo.

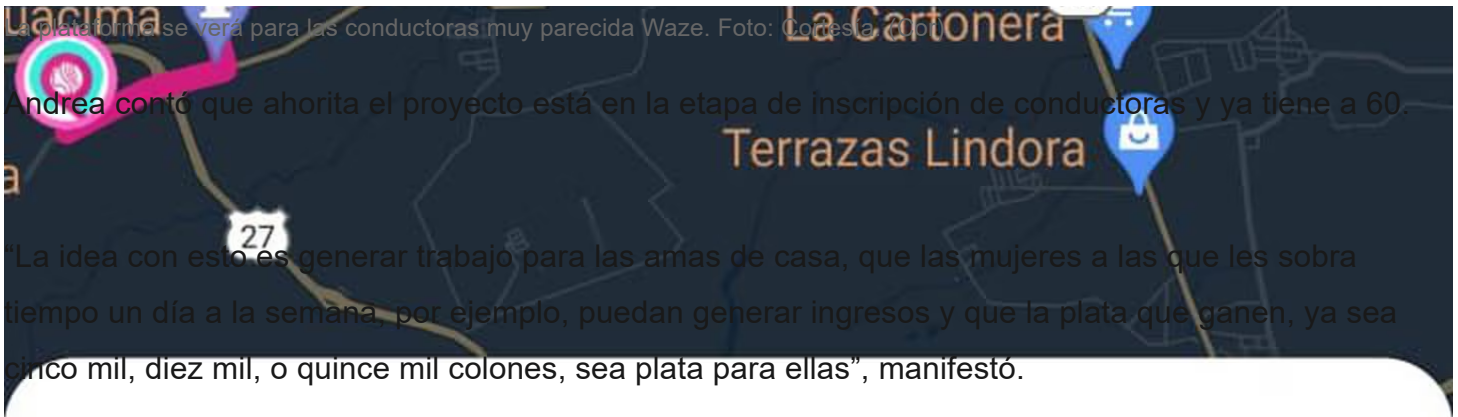
“Esto nació como una necesidad mía, en nuestra casa tenemos solo un automóvil y muchas veces tenía que ir a entrenar largo de mi casa y me tocaba usar estas aplicaciones de transporte, pero eso me generaba un tipo de ansiedad por tantas cosas y ataques que han pasado, no puedo decir que haya tenido malas experiencias con hombres conductores, pero a veces uno como mujer es temerosa de que algo pueda pasar y se imagina más cosas de la cuenta.



● **LEA MÁS:** [El gigante más viejito de Upala tiene 200 años y goza de buena salud](#)

“Recuerdo que un día le dije a mi esposo que me generaba demasiado estrés tener que subirme a un carro con un hombre y que por qué no hacíamos una App solo para mujeres, eso haría que me sintiera más a gusto. Aunque soy consciente de que a como hay hombres buenos y malos, también hay mujeres buenas y malas. Mi esposo tiene una empresa de aplicaciones y me dijo que le iba a meter mano y así empezó todo”, relató.



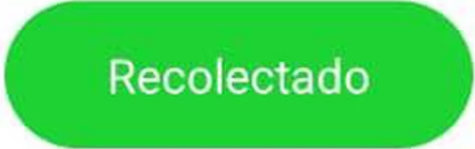


● **LEA MÁS:** [Tica cuenta cómo ella y su esposo adaptaron su vida sexual luego de terrible accidente](#)

Viaje aceptado

Trabajarán con membresías

Pasajero: MARIA PICO



La creadora de la app explicó que las mujeres que quieran entrar a la plataforma como conductoras trabajarán con membresías, por lo que el total del dinero que generen en los viajes será para ellas.

Habrán varios tipos de membresías: las de un día al mes costarán ₡3.500; las de siete días al mes en ₡20 mil; las de 15 días al mes valdrán ₡40 mil y las de 30 días al mes costarán ₡72 mil, sin embargo, el primer mes (trial) las conductoras no deberán pagar nada, solo obtendrán ganancias.

Detalles

Chat

Cancelar





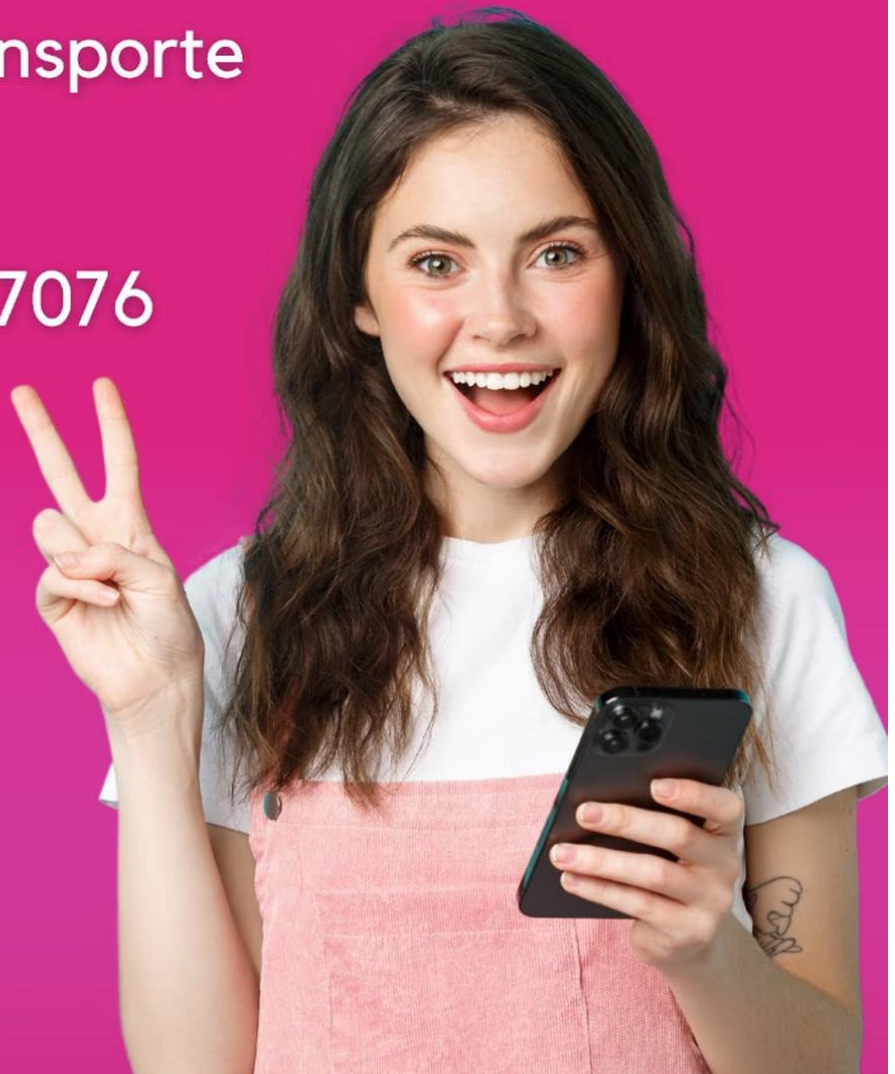
Síguenos

En nuestras redes sociales

 **Facebook**
@Chikastransporte

 **Whatsapp**
+506 6056 7076

 **Instagram**
@chikas.cr



Estas son las redes sociales de la App. Foto: Cortesía. (Cor)

El costo del primer kilómetro será de ¢500 y el kilómetro adicional costará ¢480. Tanto las conductoras como las usuarias podrán acumular millas con cada viaje.

De momento, la App funcionará solo en la Gran Área Metropolitana, pero la idea es que pronto se pueda extender a otras partes del país.

La pulseadora dice que se han afiliado conductoras que habían buscado trabajo durante mucho tiempo y hasta ahora encontraron algo que se adaptara a sus necesidades.

● **LEA MÁS:** *¡Ojo! Estos son los documentos que siempre tiene que andar en su vehículo*

“Un día de estos me llamó una señora y mientras hablábamos se oía una chiquita llorando, me dijo que ella era abuelita y cuidaba a la nieta, pero que había días de la semana que estaba libre y necesitaba generar un ingreso.

“También me contactó una señora que tenía a la mamá enferma y me dijo que ella la cuidaba en las mañanas, pero que en las tardes llegaban los hermanos a ayudarle, entonces ella podía aprovechar esos ratos para trabajar. Ella me comentó que siempre había querido trabajar en alguna de estas plataformas, pero le daba miedo subir hombres, entonces esta le quedó apenas”.



La pulseadora está feliz de que la plataforma dará trabajo a mujeres. Foto: Cortesía. (Cor)

Los requisitos para las conductoras son:

- *Tener licencia de conducir al día.*
- *Presentar la hoja de delincuencia.*
- *Tener SINPE móvil activo.*
- *Tener un carro que sea de modelo 2000 en adelante, que tenga el marchamo y la revisión técnica al día.*

Futuras clientas agradecidas

Andrea dice que también ha recibido mensajes de futuras clientas de la plataforma que están deseando que empiece a funcionar porque se sienten más confiadas de viajar solo con mujeres.

● **LEA MÁS:** [¡Alerta! Dekra anuncia cambio para las personas que deben reemplazar el “sticker” 2023](#)

“Una mujer me contó una vez que pidió un carro a una plataforma y como había mucha presa el chofer la dejó tirada con los hijos, nunca llegó. Otra me contó que una vez andaba en un carro de una plataforma y que el chofer, sin preguntarle, pasó a un lugar feo de San José a comprar marihuana.

“También recibí un mensaje de un papá que dice que esta app le da la confianza para que sus hijas viajen y eso me alienta mucho. No es que yo sea feminista, simplemente que algunas mujeres preferimos viajar con otras mujeres.



Las amas de casa podrán aprovechar sus ratos libres para ganar dinero. Foto: Archivo.

La dueña de la aplicación explicó que esperan nunca tener un problema como el que un hombre se haga pasar por mujer para usar la plataforma, dice que es muy difícil controlar eso, pero adelantó que si en algún momento una conductora llega a recoger a alguien y ve que es un hombre, ella tiene todo el derecho de no subirlo.

“Cuando las usuarias pidan un carro, ellas deberán poner si llevan a un acompañante o a una mascota y las conductoras tendrán acceso a esa información para decidir si quieren o no hacer el servicio, tendrán total libertad de decidir a quiénes suben a su vehículo.

Ya hay países en los que se han desarrollado plataformas de transporte exclusivos para mujeres. En Colombia, por ejemplo, está PurpleDrive, la cual venía trabajando por medio de WhatsApp, pero este viernes 24 de marzo ya se lanzó la app.

En México funciona, en varios estados, DiDi Mujer, la misma app para viajes, pero configurada para que tanto las conductoras como las usuarias sean solo mujeres.

En Chile está UpGirl, un app similar que da el servicio de transporte para mujeres.

Incluso en Costa Rica está Girls Ride, un pequeño grupo de mujeres que da servicio de transporte en horarios específicos entre semana, sin embargo, ellas no tienen plataforma, sino que las contactan por medio de Instagram.

Reciba el boletín: **En todas con La Teja**

Las noticias del día y las historias más Teja

Suscribirse

Deseo recibir comunicaciones

chikas

plataforma

transporte

App

Andrea Madrigal



Reciba noticias de Google News



Rocío Sandí

Licenciada en Comunicación de Mercadeo de la Universidad Americana; Periodista de la Universidad Internacional de las Américas, con experiencia en Sucesos, Judiciales y Nacionales. Antes trabajó en La Nación y ADN Radio.