

CONTAMINACIÓN DE AUTOMÓVILES VINCULADA CON EL CÁNCER DE PECHO

Toronto (Canadá), (EFE).- La contaminación causada por automóviles puede ser uno de los factores que ha contribuido al aumento de los casos de cáncer de pecho, revela un estudio canadiense publicado en la revista *Environmental Health Perspectives*.

El análisis comparó las direcciones de mujeres a las que se les descubrió cáncer de mama entre 1996 y 1997 con los mapas de contaminación aérea para descubrir que la incidencia de la enfermedad fue mucho mayor en los lugares con elevados niveles de polución.

Los investigadores señalaron que el riesgo de cáncer se incrementó alrededor de un 25

por ciento con cada aumento de dióxido de nitrógeno (NO₂) por cada cinco partes por miles de millones.

El doctor Mark Goldberg, investigador del Centro de Salud de la Universidad McGill de Montreal y uno de los autores del estudio, dijo que "otra forma de decir esto es que las mujeres que vivían en las áreas con los niveles más elevados de polución tenían casi dos veces más posibilidades de desarrollar cáncer de pecho que aquellas viviendo en áreas menos contaminadas".

Pero Goldberg advirtió que esto no significa que el NO₂ cause cáncer "pero cuando está presente hay otros gases, partículas y compuestos asociados con tráfico, algunos de ellos co-

nocidos cancerígenos. NO₂ es sólo el marcador, no el agente cancerígeno".

La doctora Frances Labrèche, otra de las autoras del estudio, también señaló que en estos momentos no pueden "asegurar que la polución aérea causa el cáncer de pecho". Pero sí pueden decir que el "posible vínculo se merece una seria investigación".

Los investigadores afirmaron a través de un comunicado que han "estado observando cómo las tasas de cáncer de pecho han aumentado desde hace tiempo".

"Nadie sabe realmente por qué, y sólo alrededor de un tercio de los casos son atribuibles a factores conocidos de riesgo. Como ninguno había estudiado la conexión entre contamina-



En estos momentos no se puede asegurar que la polución aérea causa el cáncer de pecho. Pero sí pueden decir que el posible vínculo se merece una seria investigación. Realizarse la mamografía es indispensable.

ción aérea y cáncer de pecho utilizando mapas detallados de

polución, decidimos investigar", dijo Goldberg.