

Recorren las carreteras en motocicleta

MUJERES AL VOLANTE

LAURA MORALES SÁNCHEZ

lmorales@diarioextra.com

Fotos: Randall Sandoval

Durante muchos años se consideró a las mujeres como el sexo débil, tanto para desempeñar algunos trabajos como para manejar vehículos y motocicletas. Muchas tuvieron que hacer a un lado sus habilidades y gustos simplemente por cuestiones de género.

Actualmente y tras una ardua competencia por reducir esas brechas una gran cantidad logró posicionarse en puestos catalogados para hombres; como por ejemplo bomberos, albañiles y hasta administradoras.

Dentro de los cambios del nuevo siglo destacan que se transporten en automóviles y vehículos doble tracción, hasta en motocicletas de 125 centímetros cúbicos y las conocidas popularmente como scotters. Podría decirse que como parte de la moda y por motivos de rapidez y economía las mujeres prefieren andar sobre las dos ruedas.

Las "motos" son utilizadas para movilizarse hasta sus trabajos y para llevar a sus hijos a las escuelas y colegios.

DIARIO EXTRA conversó con algunas de ellas para conocer por que razones no se bajan de las "motos".

MADRE MOTORIZADA

María Eugenia Benavides Retana, vecina de Alajuelita y madre de tres hijos se apuntó a comprar una scotter hace un año, esto para realizar más rápidamente su trabajo y a la vez para transportar a sus hijos.

"Pensé en la rapidez y economía que me podría dar una motocicleta para mi trabajo, vendo queques y me sirve para llevar los pedidos hasta donde los clientes lo prefieran y también porque tenemos taller-mecánico y salgo a buscar los repuestos", explicó Benavides. Indicó que como madre moderna, debe buscar las comodidades para movilizar a sus hijos, así que no lo pensó para visitar la empresa UM y mediante un financiamiento a tres años: la compró.

Este madre aseguró que disfruta de la libertad que le produce andar sobre las dos ruedas y máxime cuando lleva y trae a su hijo de 10 años al centro de estudios. "Al andar en la motocicleta me siento libre, es muy emocionante, el hecho de saber que es un área que antes era solo de hombres, pero damos a entender que podemos hacer todo igual", agregó la joven madre.

Como punto negro del andar en carretera dijo que existe mucha discriminación, aspecto que aumenta el peligro de correr acciden-

tes. "Cuando ven que somos mujeres nos echan los carros y los buses y da cierto temor pero igual me meto y me hago respetar, la moto me permite ser más independiente", finalizó Benavides.

TRABAJO SINÓNIMO DE RUEDAS

En el caso de Catalina Ramírez su gusto por los motores viene desde niña por lo que ahorró varios años para comprarse una scotter. Dentro de las razones por las que prefiere este medio de transporte mencionó que es por comodidad, rapidez y ahorro.

"Vivo a una hora del centro de San José, a eso hay que sumarle las presas en las horas pico y los retrasos cuando llueve, así que usé unos ahorros que tenía para comprar la motocicleta.

Siempre quise tener una y ahora tardo de Coronado al San José 20 minutos".

Desde hace cuatro años Ramírez reta su adrenalina cada vez que se sube a la "moto".

"Me siento muy bien cuando manejo mi scotter, me siento independiente, libre y a la vez segura", comentó la joven.

Sobre los consejos o medidas que deben seguirse para no correr peligro en carretera subrayó con rojo el tener prudencia y respeto por las señales de tránsito.



Todos los días Catalina Ramírez usa su motocicleta para viajar hasta su lugar de trabajo en el centro de San José, ella asegura que es una manera segura de mostrar su independencia