

TICA ES LA PRIMERA MECÁNICA DE AVIACIÓN QUE GRADUÓ CHILE

# SUPERÓ VIOLENTO TERREMOTO

## Alajuela

Provincia: Alajuela  
Población: 50.574 hab.  
Extensión: 8.88 km<sup>2</sup>



Central

### ANDREY BERROCAL G.

andrey.berrocal@lateja.co.cr

**Los helicópteros** y las avionetas del Servicio de Vigilancia Aérea le deben sus vuelos a Zila Dávila Traña.

Ella es la encargada de que estas aeronaves crucen los cielos de Costa Rica como si fueran chuzos, pero un violento terremoto estuvo a punto de convertir en pesadilla su sueño de ser una gran mecánica.

Fue a finales del 2009, cuando a Zila le informaron que la subsecretaría de Carabineros de Chile la había aceptado para que se convirtiera en la primera mujer policía que el Gobierno de ese país sudamericano permitía que se especializara en mecánica aeronáutica.

“Un día llegó una invitación para ir a capacitarse en lo que yo siempre había soñado. Cuando leí de qué se trataba me dije que esa era la oportunidad que siempre había esperado. Sin embargo, las cosas no fueron tan fáciles y tuve que luchar”, contó Zila.

El primer obstáculo que enfrentó fue con sus mismos compañeros quienes le decían que la invitación era solo para ellos.

Aún con esas actitudes machistas, le pidió permiso a sus jefes para mandar un correo a Chile. Allí se encontró con el segundo obstáculo porque los chilenos insistían en que la beca era solo para hombres.

“Aún así no me di por vencida y a los tres meses me dieron la mejor noticia de mi vida. De setenta países habían escogido a dos de Latinoamérica y entre esos estaba yo y un compañero de Ecuador”, recordó la luchadora.

El sueño comenzaba a hacerse



**Hasta la presidenta Laura Chinchilla viaja en las naves que Zila arregla.**

CORTESÍA GUILLERMO SOLANO.

realidad para esta esforzada oficial de 30 años, vecina de uno de los barrios más humildes de Alajuela y quien a duras penas pudo reunir la plata para pagarse el viaje a Chile, el cual al principio iba a durar un año, pero que al final solo duró 22 días.

**Noche de espanto.** El 26 de febrero del 2009, Zila llegó a Chile a las seis de la mañana, después de volar alrededor de ocho horas.

“Era mi primera noche en otro país, el cansancio hacía estragos en mi cuerpo, por eso apenas llegué al cuarto que me asignaron puse la cabeza en la almohada y me dormí. Nunca imaginé que mi alegría durara tan poco”, recordó la destacada mecánica.

A las 3:30 de la madrugada, un terremoto de 8,8 grados la sacó de la cama. En ese momento se sintió perdida, tuvo que botar la puerta del cuarto de una patada mientras la gente gritaba que aquello se trataba del fin del mundo.

Sin ver por donde caminaba debido a la oscuridad, logró llegar a un jardín y ver entonces como el mundo se derrumba frente a sus ojos.

Poco después oyó la voz de un oficial que preguntaba por la tica y se soltó a llorar como una niña. Un poco más tranquila y una vez que pudo comunicarse con su mamá y



**Entre puros hombres recibió su título de mecánica en aeronáutica.**

CORTESÍA GUILLERMO SOLANO.



**Las avionetas de Vigilancia Aérea le deben sus vuelos a Zila.**

CORTESÍA GUILLERMO SOLANO.

su hijo en Costa Rica, se puso a ayudar los chilenos.

Veinte largos días pasaron para que la oficial regresara a Costa Rica. Triste por no cumplir su sueño, pero alegre por conservar la vida después de ver semejante desastre natural.

Al año siguiente, el destino le devolvió la alegría cuando una nueva invitación llegó a sus manos. Esta segunda vez viajó con su

mamá y su hijo.

Al cabo de un año Zila regresó como la primera mujer en alcanzar un grado de Licenciada en Mecánica de Aviación.

Ahora se siente orgullosa de servirle al pueblo que la vio nacer, sobre todo cuando ve que su trabajo ayuda para que un enfermo pueda ser trasladado desde cualquier parte del país a un hospital del Valle Central.