

Nueva Zelanda sufre su mayor desastre ambiental

Las autoridades de Nueva Zelanda calificaron el vertido de combustible del carguero Rena como el mayor desastre ambiental marítimo que ha sufrido el país después de que el barco tuviera ayer una nueva pérdida "importante" de fuel.

El carguero Rena naufragó en el arrecife Astrolabe, a unos 12 kilómetros de la costa el 5 de octubre, con unas 1.700 toneladas de combustible pesado en su interior mientras se dirigía a la ciudad portuaria de Tauranga.

"La cantidad de combustible que ha sido vertido en las últimas 24 horas es cinco veces más que lo que se filtró al inicio (de la catás-

trofe)", dijo el ministro de Medio Ambiente, Nick Smith.

La Autoridad Marítima de Nueva Zelanda indicó ayer en un comunicado que el nuevo vertido de combustible es de entre 130 y 350 toneladas.

Hasta el lunes el Rena había vertido unas 20 de sus 1.700 toneladas de combustible en la Isla Norte de Nueva Zelanda.

Smith señaló que "la situación empeorará en los próximos días", según declaraciones recogidas por la cadena TVNZ.

Las autoridades también evacuaron ayer a los 24 tripulantes del Rena tras recibir una llamada de auxilio ante el empeoramiento de

las condiciones meteorológicas.

Olas de hasta cuatro metros golpean al Rena en una zona con vientos de entre 37 y 47 kilómetros por hora, informó la MNZ que prevé que las condiciones meteorológicas se mantengan durante la semana.

La marea negra se dirige hacia la playa de Mt Maunganui -donde el lunes se detectaron las primeras bolsas de petróleo al igual que en la isla Matakana- así como al puerto de Tauranga, en la Isla Norte.

El coordinador de respuesta ambiental, Nick Quinn, advirtió sobre el empeoramiento de la situación ante la llegada de cantidades importantes de combustible a

las costas. En Mt Maunganui un centenar de personas limpia las bolsas de petróleo mientras la barcaza que se utilizaba para extraer el combustible del carguero tuvo que regresar a tierra a noche tras sufrir daños.

El ministro de Transporte, Stephen Joyce, reiteró el compromiso del Gobierno con la limpieza de las playas cuyo coste, que ha aumentado a millones de dólares, se cobrará a los dueños del carguero.

A principios de julio, las autoridades de China detectaron 18 fallas en el carguero de bandera liberiana, que tiene de 236 metros de eslora y 21 años de antigüedad, y determinó que la mayoría nece-

sitaban atención urgente. Ese mes, las autoridades australianas también detectaron 17 problemas en el Rena que debían ser resueltas sin falta, pero otra inspección realizada en Nueva Zelanda en septiembre solo halló un problema relacionado a la implementación del sistema internacional de gestión de seguridad, informó la cadena TVNZ.

El secretario general del Sindicato Marítimo neozelandés, Joe Fleetwood, dijo el lunes en cambio que la MNZ había detectado varias deficiencias en el Rena, entre ellas problemas en el mantenimiento y la propulsión del motor principal.

Sidney, Australia / EPI