

KAREN FERNÁNDEZ M.
karen.fernandez@latelajournal.com

iviana Gómez se quedó sin ete hace diez años, y con dos jos que mantener algo había que acer:

La solución la tenía la mamá, ña María de los Angeles Corras, quien le sugirió ponerse una es-tela de manejo.

"Ella me dijo que tenía facilidad ara la enseñanza", recuerda Gó- ez, quien tomó el consejo y deci- ó que la escuela tendría una ca- racterística especial: daría clases lo a mujeres.

La idea de que un hombre al que no cono- cía pudiera llevársela para otro lado y ha- cerle daño la hizo dirigir su mi- rada hacia las mu- jeres.

jes.

La clave al apren- dor, afirma, está en co- rregir los errores más comunes, tales como que se apague el carro en las salidas, espe- cialmente en las cues- tas, salir chillando llantas y desconocer cómo ubicar- se en las vías.

La escuela cuenta con cuatro instructoras, tres de ellas madres solteras a quienes les tendió la ma- no en momentos de necesidad.

Mujeres al volante. Las estu- dianas recorren a la academia después de intentar que sus esposos, padres o hermanos les ense- ñen sin éxito.

Este fue el caso de Jeanneth Ji- ménez Atencio, ama de casa de 32 años y madre de dos hijos que ya tiene licencia y se encuentra muy agradecida con Gómez, porque ca- da vez que pensaba en tirar la toa- lla, ella la animaba a continuar.

Ahora puede ir tranquila a reco- ger a sus hijos a la escuela y salir a hacer mandados.

"Mi esposo me enseñó, pero él mismo me recomendó buscar una escuela, si eso me hacía sentir más segura", comentó.

ESCUELA DE MANEJO SOLO PARA ELLAS



También las aconsejan sobre mecánica básica. GRACELASOLIS PARA LT

Más pacientes. La instructora Katty González cuenta que las clientas le confiesan que buscan la escuela por ser solo para mujeres.

"Varias intentaron aprender con algún familiar hombre y terminaron traumatizadas porque no les tenían paciencia, y en algunos casos hasta les gritaban", comentó González.

La alumna Elena Trejos nos comentó que ella ha notado que los hombres se frustran cuando las mujeres preguntan cosas que para ellos son obvias.

Megumi Ogino, estudiante uni-

versitaria de 23 años y vecina de Coronado, cuenta que estu- vo aprendiendo con un taxista que des- pués de unas cuan- tas clases comenzó a preguntarle temas personales.

"Con nosotras se sienten más seguras y tranquilas porque no deben estar preocupán- dose por si las van a toquetear, asal- tar o hacerles algo peor, como violarlas por ejemplo. Uno no sabe el tipo de persona que se le sienta al lado", explicó Gómez.

San José y Puntarenas. Las clases se imparten en varios rinco- nes de San José y la escuela se en- carga de sacar la cita para la prueba práctica de sus estudiantes.

En promedio, se dan diez leccio- nes a las principiantes por €120.000. En ciertas épocas del año, le aplican descuento si elige carro manual.

Si solo quiere hacer la prueba, les dan tres clases y las llevan a Pa- so Ancho por €60.000.

Si eligen hacer el examen en la

EN CIFRAS

-En Costa Rica, al 2012, había un total de 1.264.583 conductores: 346.416 mu- jeres y 918.167 hombres.

-Las dos clases cuestan €60.000, incluyendo la prueba en Chepe, y €120.000 diez clases en ca- rro automático.

sede del Cosevi de Puntarenas, les dan dos lecciones y las acom- paña hasta el Puerto por €70.000. Esta opción la dan porque mu- cha gente pide ir fuera de San Jo- sé a hacer la prueba.

Karla Fajardo, periodista de 21 años y vecina de Cañas, pagó dos clases porque el papá le ense- ñó a manejar, pero perdió la prueba por un problema con el carro.

Ya en la escuela, le dieron las lecciones y cuando fue al Cosevi, pasó la prueba.

Las lecciones se dan de 8 de la mañana a 5 de la tarde de lunes a sábado.

Si está interesada en recibir lecciones, llame al 8392-8098.



Susan Solís es una de las cuatro instructoras de la escuela. (10)

FRANCISCO

CREO QUE...



ELENA TREJOS
ALUMNA

GRACELASOLIS PARA LT

"Los hombres esperan que uno sepa manejar con solo montarse al

carro".



SUSAN SOLÍS
INSTRUCTORA

"Muchas alumnas me dicen que las mujeres somos más pacientes para

enseñar".

JUAN VÁSQUEZ
TRÁFICO

"Ellas son generalmente más precavidas, lo que las ayuda a sufrir menos choques".

JEANNETH JIMÉNEZ
CONDUCTORA

"Siento más confianza en que me enseñe una mujer que un hombre".

MUJERES AL VOLANTE