

Verónica Valverde y André Salazar buscarán lucirse este fin de semana en La Guácima. Marco Monge/La República

## VERONICA VALVERDE



**Familia:** Mi apoyo  
**Pasatiempos:** Ver televisión, ir al cine.  
**Estudia:** Colegio Saint Mary, en Escazú  
**Residencia:** La Guácima de Atajuela  
**Compite desde:** Los 11 años en kartismo  
**Referente:** Su tío Andrés Fonseca.  
**Mayor logro:** Única mujer en la copa Panam Series 2012, en categoría junior (15-17 años)  
**Un dato:** No tiene ninguna relación familiar con Emilio y Roy Valverde

## “EN LA PISTA IMPORTA EL MANEJO”

*Verónica Valverde destaca en un competitivo mundo de hombres*

**¿Cuándo se dio cuenta del talento que tenía para el automovilismo?**

Yo empecé con esto porque en mi familia todos son deportistas, pero no en autos. Yo iba a una pequeña pista en Curridabat a practicar Fórmula Kart, me gustaba y lo disfrutaba mucho, entonces mi tío Andrés Fonseca (hijo de “Quicos” Fonseca) me invitó a realizar una práctica en el autódromo La Guácima, luego con el permiso de mis papás ya seguí compitiendo desde 2010 en Fórmula 2000.

**¿Cómo se puede compaginar una actividad tan demandante como esta (viajes, entrenamientos, etc.) con la vida común de toda adolescente?**

Llevo una vida perfectamente normal. Hay quienes piensan que hago esto 24/7, que soy solo viajes, prácticas y demás compromisos, pero yo voy al colegio, salgo con mi familia, veo televisión. Claro, a veces toca sacrificar algunos días, alguna semana

**¿Cuán difícil le resultó ser tomada en serio en el circuito, debido a su juventud?**

Siempre sale gente que piensa en mi edad, o que dice que una mujer no puede competir, pero en la pista lo que importa es el manejo, el cómo te desarrollas en la carrera. Yo he demostrado que puedo, le he puesto las ganas para estar a la altura de los hombres.

**Usted se abre paso en un mundo de hombres, ¿ha sido tema en algún momento la cuestión de género?**

La gente siempre se sorprende al ver mi desempeño, mi rendimiento en las carreras, trabajo muy bien, me esfuerzo por ir poco a poco, hacer lo mío, sin pensar en otros.

**¿Hasta qué punto el tema económico resulta vital en esto?**

Para correr es de las cosas más importantes, tener un apoyo, uno solo no puede. Es un deporte que si no tienes un patrocinio para la siguiente fecha, simplemente no puedes competir.

**¿Es difícil abrirse un campo en el automovilismo nacional?**

Sí, ya que aquí todavía sigue siendo el fútbol quien recibe apoyo mayoritario y patrocinios. Hay gente que no conoce las categorías y disciplinas, por lo que hay que explicarles qué es y convencerlos de invertir.

**Sergio Alvarado**  
salvarado@larepublica.net

# LA HORA PANAM