

DIRECTRIZ N° 056-MINAE

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA Y EL MINISTRO DE AMBIENTE Y ENERGÍA

En uso de las facultades que les confiere los artículos 50, 130, 140 incisos 3), 8) y 18), 146 de la Constitución Política, la Ley de Planificación Nacional, N° 5525 del 2 de mayo de 1974; Ley Orgánica del Ministerio de Ambiente y Energía, N° 7152 de 5 de junio de 1990; la Ley Orgánica del Ambiente, N° 7554 del 4 de octubre de 1995; la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático, N° 7414 del 13 de junio de 1994; la Aprobación de la Adhesión de Costa Rica al Convenio de Viena para la Protección de la Capa de Ozono, N° 7228 del 6 de mayo de 1991; Aprobación del Protocolo de Montreal relativo a las sustancias agotadoras de la capa de ozono, N° 7223 del 8 de abril de 1991; los artículos 25, 26, 27, 28, 99 y 100 de la Ley General de la Administración Pública, N° 6227 del 2 de mayo de 1978.

Considerandos

I-. Que la Constitución Política en el artículo 50 establece que el Estado debe procurar el mayor bienestar a todos los habitantes del país; y garantizar y preservar el derecho de las personas a la vida, la salud, a un ambiente sano y ecológicamente equilibrado, promoviendo el mayor desarrollo en armonía con éste.

II-. Que la ley de Planificación Nacional estableció el Sistema Nacional de Planificación y con base en éste, el Reglamento Orgánico del Poder Ejecutivo, Decreto Ejecutivo 38536-MP-PLAN del 25 de julio de 2014, integra y clasifica a las instituciones del Estado en doce sectores de actividad entre los que se encuentra el Sector Ambiente, Energía, Mares y Ordenamiento Territorial cuya Rectoría es ejercida por el Ministro de Ambiente y Energía. Entre sus funciones está la definición y planificación de las políticas nacionales relacionadas con los recursos energéticos y de protección ambiental, cuyos objetivos y metas se establecen en el Plan Nacional de Desarrollo.

III-. Que en el VII Plan Nacional de Energía 2015-2030 se plasmó la política de corto, mediano y largo plazo del Subsector Energía dentro de sus objetivos estratégico se establece: *“Impulsar la transición hacia combustibles de alta calidad que le permitan al país iniciar la transición a vehículos más eficientes y menos contaminantes del aire”*.

IV-. Que de acuerdo con el estudio Beneficio del uso de combustibles más limpios en Costa Rica realizado por el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), y con el apoyo técnico del Centro Mario Molina Chile (CMMCh), determinó que *“el control de MP 2,5 debe ser considerado prioritario en la zona Metropolitana de San José. Lo anterior porque en algunas estaciones de monitoreo del Área Metropolitana se alcanzan promedios anuales de MP 2,5 que superan hasta 3 veces los niveles recomendados por la OMS. Para el año 2010 se determinó que en 50% de la población del Área Metropolitana se encontraba expuesta a concentraciones altas de MP 2.5. Este contaminante constituye el más agresivo para la salud en zonas urbanas, porque se*

compone de partículas suficientemente pequeñas que pueden penetrar en las vías respiratorias hasta llegar a los pulmones y los alvéolos”.

V-. Que de acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS) la exposición crónica a partículas y otros contaminantes aumentan el riesgo de desarrollar cardiopatías y neumopatías, así como cáncer de pulmón; y además señala, que la libertad de comercio no es irrestricta, por lo que puede ser objeto de regulación cuando se encuentran de por medio intereses de la colectividad, tales como la salud pública y la conservación del medio ambiente.

VI-. Que la Sala Constitucional en voto 11222-2003 señalo que *“...el derecho a la vida reconocido en el numeral 21 de la Constitución es la piedra angular sobre la cual descansan el resto de los derechos fundamentales de los habitantes de la república. De igual forma, en ese ordinal de la carta política encuentra asidero el derecho a la salud, puesto que, la vida resulta inconcebible si no se le garantizan a la persona humana condiciones mínimas para un adecuado y armónico equilibrio psíquico, físico y ambiental...”*

VII-. Que el Ministerio de Ambiente y Energía tiene la potestad de vigilar la calidad de los combustibles a fin de evitar la contaminación atmosférica, la contaminación hídrica y controlar los efectos que pueden tener éstos sobre la salud humana y el ambiente, por lo que establece como estrategia para el control de emisiones del transporte parámetros para la calidad de los combustibles como requerimiento para avanzar hacia tecnologías vehiculares menos contaminantes.

VIII-. Que la Ley Orgánica del Ambiente define contaminación del ambiente como toda alteración o modificación del ambiente que pueda perjudicar la salud humana, atentar contra los recursos naturales o afectar el ambiente en general de la Nación. Además dispone que el Estado adoptará las medidas que sean necesarias para prevenir o corregir la contaminación ambiental.

Por tanto, emite la siguiente:

DIRECTRIZ

DIRIGIDA A TODAS LAS INSTITUCIONES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PARAMETROS DE CALIDAD PARA COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO


Artículo 1º. En cumplimiento de los objetivos establecidos en VII Plan Nacional de Energía 2015-2030, los jefes de las instituciones de la Administración Pública deberán girar instrucciones a las Áreas de Adquisiciones Institucionales para que los combustibles que adquieran cumplan con los requerimientos de esta directriz, de manera que le permitan al país iniciar la transición a vehículos más eficientes y menos contaminantes del aire.

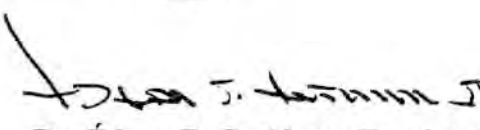
Artículo 2º. La gasolina utilizada en el país debe cumplir con los parámetros de calidad establecidos en los Reglamentos Técnicos Centroamericanos y las especificaciones de calidad establecidas en la norma INTE 41-01-01 Combustibles. Gasolina RON 91, RON 95 y sus mezclas con etanol carburante anhidro desnaturalizado. Especificaciones, en su versión más actualizada.

Artículo 3º. El diésel utilizado en el país debe cumplir con los parámetros de calidad establecidos en los Reglamentos Técnicos Centroamericanos y las especificaciones de calidad establecidas en la norma INTE 41-01-03. Combustibles. Diésel. Especificaciones, en su versión más actualizada.

Artículo 4º. Rige a partir de su publicación.

Dada en la provincia de San José, a los 5 días del mes de Octubre de 2016.


Luis Guillermo Solís Rivera


Dr. Édgar E. Gutiérrez Espeleta
Ministro de Ambiente y Energía

