

MUJERES EN MOTO MUEREN MENOS EN ACCIDENTES QUE LOS HOMBRES

SIN COBARDÍA Y RESPETUOSAS

Karolina Arguedas dice que siempre respeta la ley. © TELÉZ



♦ ALEJANDRA PORTUGUEZ M.

alejandra.portuguez@teleza.co.cr

A diario, las noticias muestran cómo motociclistas fallecen en choques con gran frecuencia.

En lo que va del año han perdido la vida diez choferes de motos, todos hombres, y algunos manejaban tomados.

En el 2015 murieron 40 y no hay registros de mujeres fallecidas. Un año antes la cifra de hombres fue de 29 y, otra vez, ni una sola mujer.

Las estadísticas tendrían mucho que ver porque es más alto el número de hombres que anda en moto. Por ejemplo, el año pasado 14.881 hombres pidieron licencia y solo 1.798 mujeres.

Muchas mujeres han escogido las motos para movilizarse y dos ejemplos de eso son Carolina Mora y Karolina Arguedas, compañeras de trabajo en la Aresep, Escazú.

Mora tiene 16 años de andar sobre dos ruedas y Arguedas 9 años. Las dos han tenido accidentes, no muy graves, y afirman que han sido por culpa de la irresponsabilidad de otros choferes.

Patricia González también está en la lista de las damas motociclistas, con 12 años al volante. Ha llegado a viajar hasta México y sin tener problemas.

Las tres concuerdan en que las mujeres tienen menos accidentes que los hombres porque ellas son más cautelosas.

Voces de apoyo. Los tráficoos Andrea Li y Rolando Cepeda coincidieron con la opinión de las tres motociclistas.

Li asegura que las mujeres motociclistas son más precavidas y los hombres son temerarios.

"Ellas siempre tratan de andar todo al día, no salen a la calle si no



Mora y Arguedas no cambian sus tacones ni su moto. © GABRIELA TELÉZ

PARA ARRIBA

En los últimos tres años ha sido considerable la cantidad de motociclistas (hombres) que ha muerto en comparación con las mujeres que manejan moto. En lo que llevamos del año han fallecido diez conductores en moto, mientras solo una mujer, el pasado 23 de febrero, en Lepanto, Puntarenas. En el 2015 murieron 40 choferes de moto y ninguna mujer. Un año antes (2014) perecieron 29 choferes de moto y ninguna mujer.

andan con revisión técnica o marchamo al día, siempre se fijan hasta dos veces en los cruces y en los semáforos", afirma Andrea.

Cepeda dice que las mujeres son generalmente más responsables y

que cuesta verlas picando.

"No sería bueno generalizar, pero considero que los hombres tienden a infringir más las normas, son más temerarios y les gusta más la velocidad", dijo el tráfico Cepeda.

El oficial cuenta que él se ha topado con hombres motociclistas que rayan por la derecha o se meten entre los carros, algo que cualquier peatón puede ver a diario.

¿Más miedosas? La oficial Li cree que las mujeres son intrépidas, pero algo las diferencia de los hombres.

"Tal vez son más miedosillas y por eso respetan más, pero esto no significa que no sean capaces de desenvolverse en la calle. Es normal verlas manejando buses, taxis y moto desde hace mucho tiempo", comentó Li.

Algunas mujeres motociclistas



Carolina Mora asegura que los retrovisores son el principal aliado. © GABRIELA TELÉZ

con las que hablamos dijeron que, quizás, su precaución excesiva podría ser miedo y que eso las lleva a respetar más, pero también manifestaron que necesitan hacer actos de circo en las calles para demostrar que saben manejar.

Carolina Mora ha visto algunas de esas exhibiciones.

Cuenta que se ha topado con hombres que le dan gas a la moto

CREO QUE...



KINSLY MCLEAN

MENSAJERO-SIQUIRRES

"Las mujeres son menos arriesgadas y más precavidas que uno a la hora de conducir".



MAIJOL CASTILLO

AGRICULTOROSA

"Tienen más cuidado porque los motores les dan más miedo, pero además ninguna toma licor".

A: NEPOMUCO Y A. QUEVEDO

mientras hacen el alto en un semáforo y luego salen espantados en una sola llanta.

"Nos podemos topor con un tráiler o con un bus y quizás muchas nos podemos asustar, pero en moto no podemos tener ni un gramo de cobardía. Cuando aparecen en las noticias los hombres que mueren vemos que andaban sin cascos, con motos en mal estado, irrespetan más la ley y andan haciendo loco, por eso se ganan todos los puntos para morir", expresó Mora.

Ninguna de las entrevistadas cambiaría la moto por un carro, dicen que en este medio de transporte encontraron agilidad, economía y gran ahorro de tiempo.

Preferen seguir en dos ruedas, respetando la ley.