



Es un gran chance para competir con los mejores”.

VERÓNICA VALVERDE
PILOTO

La joven disfruta al máximo meter la chancleta y andar soplada en la pista. ADRIÁN SOTO

VERÓNICA VALVERDE LLAMA LA ATENCIÓN EN EL CTCC

Es la reina de la pista

◆ **SERGIO ALVARADO POL**
sergio.alvarado@lateja.co.cr

Verónica Valverde sabe muy bien qué es abrirse campo en el mundo de los motores, un deporte dominado por hombres.

La joven, de 20 años y vecina de Los Reyes, en La Guácima de Alajuela, es la única mujer que pilotará en el Costa Rica Touring Car Championship (CTCC, por sus siglas en inglés), campeonato de automovilismo que arrancará el 30 y 31 de enero en el Parque Viva, cerca de donde vive Vero.

Gracias a su habilidad al volante la joven conoce media Latinoamérica, Estados Unidos y Europa. Además, es una de las pilotos más cotizadas de Tiquicia.

GreatWall se la llevó a sus filas junto a los experimentado Javier Collado y André Sólano por lo que armó una escudería llena de juventud y experiencia.

Collado conoce a Valverde desde que era chiquitilla y ha sido uno de sus principales promotores.

La joven es piloto desde que tenía 12 años. Ella arrancó su carrera en el kartismo y a partir de ese momento no se ha dejado impresionar por nada.

Poco a poco fue avanzando y en 2012 compitió en el Panam GP Series, una competencia latinoamericana donde fue la ganadora de la categoría “caddette”.

Destacada. Esa vez fue la única mujer en el campeonato, por lo que para ella no es nada nuevo este tipo de retos.

Para Vero es un orgullo representar a su género y que otras guilas vean de lo que son capaces.

Cuando muchas niñas estaban jugando con muñecas, Verónica ya pensaba en ser piloto profesional.

“Desde pequeñita jugué con carritos y empecé a manejar en Fór-

mula Kart, en Curridabat, por lo que me empezó a gustar más. Solo me quedaba meterme al campeonato nacional, por lo que tuve que convencer a mis papás. Por dicha ellos me apoyaron desde el inicio.

“El momento donde dije que quería correr por toda mi vida fue en 2008, antes de empezar a correr el campeonato. Desde pequeña estaba muy segura lo que quería”, recordó la estudiante de tercer año de Ingeniería Mecatrónica en el TEC.

Sobre cómo se siente al representar a las mujeres, la joven reconoció que es una gran alegría para ella, aunque destacó que en la pista no existen los géneros o edades, sino solo pilotos con un mismo objetivo: llegar a la meta de primeros.

“Ha sido un gran orgullo representar a las mujeres y a los chicos en los campeonatos internacionales y en el CTCC trataré de demostrar de lo que somos capaces”, dijo.



Verónica ganó una pasantía en la sede de Ferrari, en Italia. CORTESÍA

ORGULLOSO

Don Fernando Valverde, papá de Verónica, dice que aún se pone nervioso cuando ve a su hija corriendo a todo gas.

“Hay momentos en la carrera que siempre son especiales, sobre todo cuando hay piques y mucho carro en la pista. No solo al piloto se le sube la adrenalina, a uno también y a la familia completa”.

Ser la única mujer en el torneo no le genera ninguna presión adicional, pues tiene mucha confianza en su capacidad.

“En la pista todos queremos ganar, pero si la gente se da cuenta dice: ‘¡Qué chiva!, una mujer que corre’, más bien es bonito ese tipo de reconocimientos”, contó.

Sorprendidos. Esta intrépida



da chica está acostumbrada a que la gente se sorprenda al verla en acción y dice que hasta el novio la pasa apoyando para que no afloje.

“Una vez me pasó cuando estaba corriendo, salí del auto, me quité el casco y empecé a caminar mientras escuché a la gente que decía: ‘Uyyy, pero si es una chica’. Me parece vacilón, es algo que me divierte”, explicó.

Poco a poco Verónica fue conociendo a la gente del ambiente de los motores y terminó ganándose su cariño y respeto.

“La primera vez que me ven piensan que tal vez no pueda correr, pero ahora a la mayoría de pilotos los conozco, así que me consideran una más de ellos”, destacó Valverde.

Esta muchacha, de 1,50 metros de estatura, buscará sorprender a propios y extraños en la pista y darle pelea a los más pintados, claro, siempre y cuando la puedan alcanzar.

Valverde empezó con el kartismo desde que era una niña.

CORTESÍA
VERÓNICA
VALVERDE